

Pótalkatrészek szennyvíz szivattyúkhhoz

Eredeti ITT Flygt pótalkatrészek – problémák nélkül



Flygt



ITT Industries
Engineered for life

Mi teszi a szivattyút Flygt szivattyúvá?

A megbízhatóság nem véletlenül alapul. Alkatrészenként, lépésről lépésre történő fejlesztési folyamat, minden egyes gyenge láncszem kiiktatásának eredménye a megbízható szivattyú

Például, könnyű lenne azt hinni, hogy az elektromos motor egyszerű, beszállítói termék. Pedig a merülő-szivattyú nem egyszerű körülmények között kerül alkalmazásra. Flygt filozófiája az, hogy minden alkatrészt az alkalmazási terület követelményeinek megfelelően kell előállítani, ezért a motorokat is mi gyártjuk.

Eredeti ITT Flygt pótalkatrészek – problémák nélkül

Az eredmény olyan szivattyú, ami kevesebb problémát okoz és hosszabb szerviz intervallumot enged meg. Más szóval élve – probléma nélküli.

Mi teszi a szivattyút Flygt szivattyúvá? Az alábbiakban beszámolunk arról, hogyan sikerült kiküszöbölni minden elképzelhető gyenge láncszemet, és megalkotni a megbízhatóság standardját képviselő terméket.

Az iparág leggyorsabb pótalkatrész szállítója?

Amikor alkatrésze van szükség, az biztosan gyorsan kell. A gyors szállítás alapja a kellően nagy választékot biztosító alkatrész készletünk. Ezért, legyen is az bármilyen speciális igény, raktárunk munkatársaink szaktudásának felhasználásával mindenkor tudjuk szállítani a megfelelő darabokat





Merülő-szivattyúhoz gyártott csapágyak

A rossz minőségű csapágy már eleve veszélyt jelent. Könnyen felmelegszik és megszorul. A csapágyhibának komoly következményei lehetnek: a tömítések szivárogni fognak, a forgórész és az állórész megsérülhet. Ezt a veszélyt nem vagyunk hajlandók vállalni. A Flygt szivattyúk fő és hordó csapágái különleges módon vannak kialakítva. Ez biztosítja a csapágy jó ellenálló képességét a forgórész és a járókerék által keltett erőkkel szemben.

Mit tartalmaz a csapágyzsír?

A csapágykárok egyik fő oka a nem megfelelő kenőanyag használata. A hibásan specifikált kenőanyag kárt okozhat: első sorban azért, mert nem tűri a csapágyban fellépő „gyúró” hatást, vagy túl kemény, vagy túl folyékony állapotba megy át, másod sorban magas hőmérsékleten „elolvad” és kicsurog.

Kizárólag a specifikáció segítségével nehéz megállapítani, hogy a kenőanyag hogyan fog viselkedni különböző körülmények között. A Flygt csapágy kenőanyag sok éves kísérletezés és tapasztalatok eredménye. Magas fokú fizikai és kémiai stabilitása biztonságos alapot ad a szerviz intervallumok megállapításához.

Még egy oka lehet a csapágy hibának. Túl sok, vagy túl kevés kenőanyag. A Flygt kenő patron segítségével a csapágy mindenkor megfelelő módon van kenve.

A helyes anyag

A legtöbb tömítés homloklületét képező anyag vagy jó korrózióálló, vagy jó kopásálló tulajdonsággal rendelkezik. Metallurgiai szakembereink segítségével kifejlesztettünk egy olyan wolframkarbid ötvözetet, ami magába foglalja mindkét tulajdonságot. Ez a tömítés hosszú élettartamú, magas fokú biztonságot nyújt a legkeményebb munkakörülmények között, korrózióveszélyes, magas nyomású és rossz kenő tulajdonságú közeg esetén is.



A leghidegebb operátor

Mi okozza a legtöbb idő előtti motorhibát? Tíz esetből kilencszer túlmelegedés az oka. Mi különböző módon gátoljuk meg a túlmelegedést. Most csak kettőt mutatunk be ezek közül. Az állótekerceszt a hagyományos módon mártó-lakk segítségével szigetelik. A tekercsmenetek között buborékok keletkezhetnek – a levegő nem a legjobb hővezető. Mi, a Flygt cégnél hagyjuk a szigetelő lakkot átszivárogni a tekercsen. A kapillaris erő átszívja a gyantát a tekercsen, kitölt minden kis hézagot és megakadályozza a buborékképződést. A legtöbb Flygt szivattyú állótekercesze a „H” szigetelő osztály követelményeinek megfelelően van gyártva. Ez a szokásos alkalmazások legmagasabb osztálya. A „H” osztály szivattyúi 180 C°-ig üzemelhetnek, ami 90 C°-kal magasabb az átlagos üzemhőmérsékletnél. Annak a magyarázata, hogy miért törekszünk ilyen nagy határérték különbségre egyszerű: minden 10 C° amivel az üzemhőmérséklet a határérték alatt marad, megduplázza a szivattyú élettartamát.

Sima erőátvitel

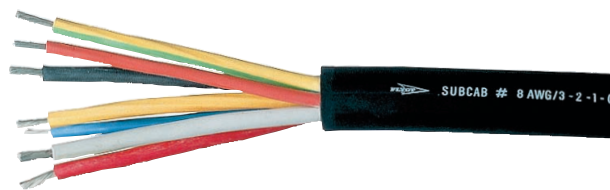
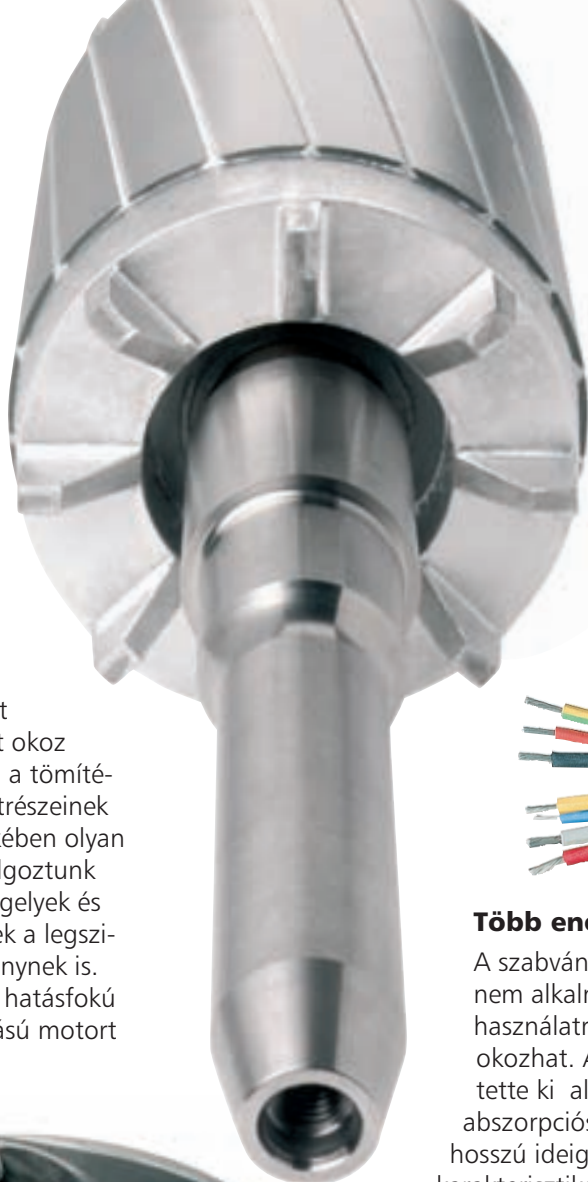
Rossz minőségű, vagy rosszul javított tengely kiegyensúlyozatlanná teszi a szivattyút ami rezgést válthat ki. Ez növeli a zajszintet, kárt okoz az állótekercsben és gyengíti a tömítéseket. A szivattyú forgó alkatrészeinek vibrációmentes üzeme érdekében olyan precíziós gyártási eljárást dolgoztunk ki, ami biztosítja, hogy a tengelyek és tengely egységek megfelelnek a legszigorúbb szabványi követelménynek is. A simán futó tengely magas hatásfokú és alacsony energiafogyasztású motort eredményez.



Mozgassa meg

A Flygt járókerék kialakítása magas fokú szivattyúzási hatásfokot és dugulásmentes üzemet biztosít. Az eredeti gyári járókerék a motor túlterhelés veszélye nélkül garantálja az egyenletesen magas hatásfokot. A Flygt a járókerekek széles skáláját tudja kínálni, melyek a különböző tulajdonságú közegekhez vannak optimalizálva.

Rossz minőségű, vagy rosszul javított járókerék kiegyensúlyozatlanságot eredményezhet, különösen részleges eldugulás esetén. A fő probléma az, hogy a kiegyensúlyozatlan járókerék rezgést vált ki. Ami a tömítések és csapágycsapatok számára jelenti a legnagyobb veszélyt, de ugyanakkor meggyorsítja egyéb alkatrészek kopását is.



Több energiát a szivattyúnak

A szabványos, gumiszigetelésű kábelek nem alkalmasak tartós merülő rendszerű használatra – ami önmagában problémát okozhat. A SUBCAB kábelt a Flygt fejlesztette ki alkalmazásaihoz. Alacsonyfokú abszorpciós tulajdonsága eredményeként hosszú ideig megőrzi a mechanikai és fizikai karakterisztikáját. A SUBCAB típusú kábel a külső, klórozott polietilén bevonat által nagyon jó mechanikus ellenálló képességgel rendelkezik.

A szivárgásveszély kizárása céljából a kábel a kábelbevezető tömítéssel együtt történő alkalmazáshoz van tervezve. A kábel jól ellen tud állni nyomásának és pontos mérete biztosítja a jó tömítést.



0 toleranciájú O-gyűrű

A legegyszerűbb O-gyűrű is egy fontos láncszem. A Flygt O-gyűrűk a legszigorúbb mérettűrés követelmények szerint készülnek – lehet „többé-kevésbé” illeszthető gyűrűt is használni, de a filléres megtakarítás a végén a legdrágább balfogássá válhat. A nitril vagy fluorizált gumi alapanyagú O-gyűrűtől megköveteljük, hogy úgy magas, mint alacsony hőfokon ugyanolyan jól tömítsen.

Miután az O-gyűrű az eredeti formájának csak 80%-át képes megőrizni, ezért fontos minden szivattyú szerelvénykor kicserélni azokat.

Több „Flygt” a szivattyúba



Az egyre jobb szivattyúk gyártásának a lényege az állandó képesség a változásra és a termékcsála folytonos fejlesztésére. Az közsímert, hogy a Flygt állandóan újabb termékeket kínál, ám az kevésbé ismert, hogy mennyi energiát fektet a már meglévő termékek fejlesztésére. Folyamatosan konzultálunk ügyfeleinkkel, meghallgatjuk problémáikat, személyesen, telefonon, e-mailen, válaszolunk a kérdéseikre.

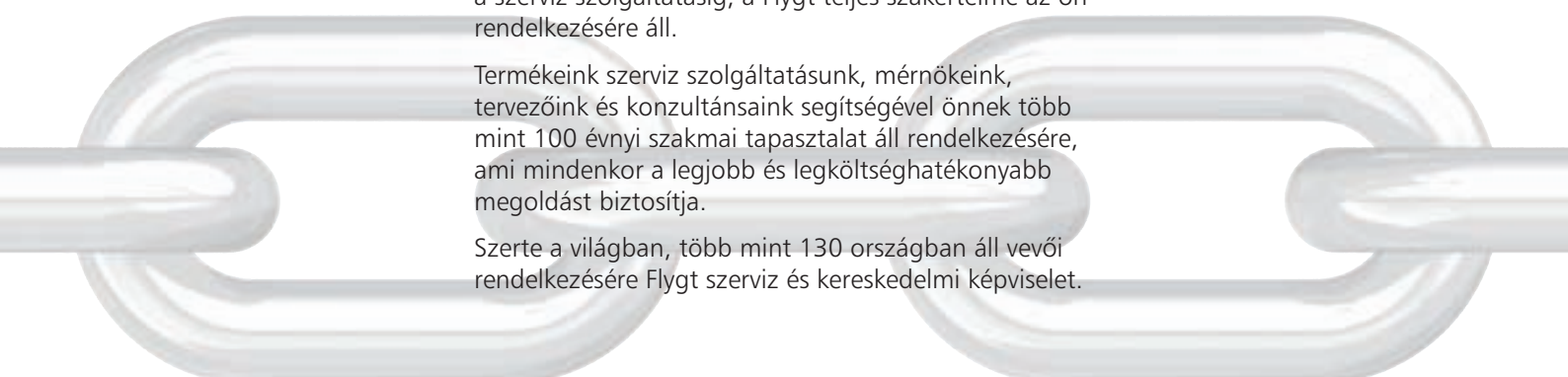
Kisebb-nagyobb fejlesztés

Az egyik fejlesztési folyamat egyszerű, a másik bonyolult. Jó példái az átfogó fejlesztésnek a közepes nagyságrendű szivattyúink. A teljesen új alap kifejlesztésével – ami magába foglalja az új motorokat, tömítést, hidraulikát és csapágy elhelyezést – a felhasználó robusztusabb szivattyút kap, ebből következően a befektetés nagyobb értéktöbbletet ad, mint korábban valaha.

Egy kisebb, kevésbé ismert technikai előrelépést jelent a Spin-Out™. Felfigyeltünk rá, hogy homok és más koptató hatású szilárd anyag be tud hatolni a járókerék mögötti tömítésházba, ahol a mozgó részecskék koptatóan hatnak a külső tömítésre és az olajkamra falára. Spin-Out™ az olajkamra fenékrészébe mart, spirális hornyokból áll. Ezek kicsapják a szilárd részecskéket a tömítésházból. Az eredmény felülmúlta legmerészebb reményeinket is. Bizonyos esetekben a tömítések élettartama 50%-al lett hosszabb.

Valamennyi újdonságunkat nem soroljuk fel ebben a kiadványban, hisz számunkra a termékfejlesztés a természetes, nem pedig a nagy hű-hó, mert az, másodlagos. Azonban a következő pótalkatrész vagy termék rendeléskor biztos lehet benne, hogy a legújabb verziót szállítjuk, és így hasznát látja annak a törekvésünknek, hogy minél több „Flygt” kerüljön a szivattyúba.





Mint világelső szállító a folyadék kezelési technológia terén, a Flygt valamennyi szivattyúzási igényre tud megoldást adni. Tervezéstől a szállításig, a telepítéstől a szerviz szolgáltatásig, a Flygt teljes szakértelme az ön rendelkezésére áll.

Termékeink szerviz szolgáltatásunk, mérnökeink, tervezőink és konzultánsaink segítségével önnek több mint 100 évnyi szakmai tapasztalat áll rendelkezésére, ami mindenkor a legjobb és legköltséghatékonyabb megoldást biztosítja.

Szerte a világban, több mint 130 országban áll vevői rendelkezésére Flygt szerviz és kereskedelmi képviselő.



www.flygt.com